

# Он был душой нашего профсоюза

27 ноября после продолжительной болезни на 62-м году жизни скончался председатель Профессионального союза работников Донецкой железной дороги Сергей Романович Лесовой. Сильный профсоюзный лидер, талантливый руководитель, открытый, дружелюбный, бесконфликтный человек – таким он останется в нашей памяти навсегда.

Трудовой стаж Сергея Лесового на железнодорожном транспорте ведет отсчет с июля 1978 года с Приднепровской железной дороги. На Донецкой магистрали он работал с августа 1989 года, прошел путь от электромонтера контактной сети до начальника Иловайской дистанции электроснабжения.

– Я познакомился с Сергеем Романовичем Лесовым в 2005 году, когда он был руководителем Иловайской дистанции энергоснабжения, – рассказал бывший председатель первичной профсоюзной организации вагонного депо Дебальцево-Сортировочное Анатолий Запорожцев. – Я тогда уже работал в профсоюзе. Мы приехали в Иловайск ознакомиться с их профсоюзной работой. Первое, что бросилось в глаза – море цветов, которые только могут цвести осенью. Я поинтересовался, кто всем этим занимается, на что мне ответили: «Лично начальник дистанции». Мы познакомлись, и я понял: тот, кто так любит цветы, не может быть плохим человеком.

Профсоюзная деятельность Сергея Лесового началась в 2007 году с его избрания заместителем председателя Дорпрофсожа, а в 2014-м он возглавил Дорожную профсоюзную организацию.

– Как раз началась война, – вспоминает Анатолий Запорожцев. – Очень многое изменилось в привычном жизненном укладе – и на работе, и в отношениях между людьми. У нас тогда по факту было две дороги, два профсоюза. Многие оставались работниками украинской железной дороги, на Государственном предприятии «Донецкая железная дорога» работало еще мало людей. Были предложения организовать единый профсоюз для всех транспортников Республики. Но Лесовой настоял, что у железнодорожников должен быть собственный профсоюз и организовывал ПРОФДОНЖЕЛ практически с нуля. Он не боялся решать вопросы на самых высоких уровнях – и к нему прислушались. Он сумел убедить людей – и отстоял свою точку зрения. Именно тогда Сергей Романович проявил себя как талантливый организатор, настоя-

щий лидер.

Сергей Лесовой никогда не был кабинетным работником. Он ездил по предприятиям, общался с членами профсоюза на местах, подолгу разговаривал с людьми. Его волновали вопросы трудоустройства, отдыха, спорта, работы с молодежью, социально-бытовые проблемы, он всегда поддерживал ветеранов и пенсионеров.

Когда железнодорожники стали жаловаться на трудности с продовольствием, Сергей Романович поехал на Северо-Кавказскую железную дорогу и встретился с руководством и представителями профсоюза предприятия. После этого на Донецкую железную дорогу оттуда трижды доставлялась гуманитарная помощь.

Трудно переоценить вклад Сергея Лесового в урегулирование социально-трудовых отношений, правовую защиту железнодорожников, социально-экономическое развитие Донецкой железной дороги.

– После организации Государственного предприятия «Донецкая железная дорога» возникла необходимость подписания коллективного договора, но далеко не все поддерживали эту инициативу, – вспоминает заместитель председателя ПРОФДОНЖЕЛ Андрей Писаренкин. – С уверенностью могу сказать, что коллективный договор – это детище Сергея Романовича. Он на самых высоких уровнях доказывал необходимость социальных гарантий для железнодорожников.

В марте 2017 года коллективный договор между руководством дороги и Советом ПРОФДОНЖЕЛ был подписан. Сначала это было всего несколько листочков, но со временем в него было внесено множество дополнений и изменений, улучшающих условия труда, расширяющих перечень надбавок и доплат.

В 2015-16 годах было организовано оздоровление детей железнодорожников в поселке Лазаревское под Сочи.

– За 2 года мы там оздоровили порядка 280 человек. Расходы оплачивала российская сторона, – вспоминает Андрей

Писаренкин. – В последующие годы поездки частично оплачивали родители, но основное финансирование осуществлялось за счет профсоюза Донецкой магистрали. Дети отдыхали в Таганроге, в Крыму. Организовать это было непросто, для этого нам пришлось налаживать внешнеэкономическую деятельность. Сергей Романович лично выбирал лагеря, осматривал их, всегда старался найти самое лучшее. Он договаривался и об отдыхе работников дороги-членов профсоюза в домах отдыха в Судаке, Евпатории, Лермонтово.

У председателя профсоюзного комитета Дебальцевской дистанции сигнализации и связи Ольги Шевченко остались самые теплые воспоминания о Сергее Романовиче. Познакомились они еще во время его работы в Иловайске, но близко судьба свела их только в 2014-м.

– Его авторитет, умение отстаивать интересы коллектива и правильно донести свою точку зрения не раз помогали нам в решении самых сложных вопросов, – вспоминает Ольга Валентиновна. – К Сергею Романовичу всегда можно было обратиться за поддержкой. Это могли быть вопросы оплаты труда или оказания материальной помощи как сотрудникам дороги, так и пенсионерам. Отказа не было. Я горжусь, что была знакома с Сергеем Романовичем. Мы никогда его не забудем.

Доброежелательный, понимающий, целеустремленный человек, лидер по жизни – таким запомнила Сергея Лесового председатель первичной профсоюзной организации станции Иловайск Любовь Кветкина.

– Совместную работу с Сергеем Романовичем мы начали в 2015 году. И я могу с уверенностью сказать, что для него люди всегда оставались на первом месте, – вспоминает Любовь Борисовна. – Двери его кабинета всегда были открыты, позвонить можно было в любое время дня и ночи, он всегда находил время выслушать, дать дельный совет. Никогда не оставался равнодушным, старался помочь. Например, в 2017-м году, когда дорога уже работала на полную,



а членских взносов не хватало, у нас на предприятии заболел сотрудник – онкология. Нужна была срочная операция. Я обратилась к Сергею Романовичу, потому что у нас в первичке не было необходимой суммы для оказания материальной помощи. Он сказал: «Оформляйте. Раз нужно, сделаем в долг». Средства собрали со всех первичных профсоюзных организаций, а мы их потом постепенно возвращали. У него было жизненное, человеческое отношение к каждому. С нас, председателей первичек, за работу, конечно, спрашивал. Если случалось так, что люди обращались с вопросами к нему в обход нас, отчитывал, говорил – значит, люди вам не доверяют.

Главной целью Сергея Лесового были достойные условия труда и достойная жизнь рабочего человека. Защита интересов трудящихся в социально-трудовых отношениях, соблюдение законодательства о труде, помощь в юридических вопросах – для него в работе с людьми не было мелочей.

– В моей памяти Сергей Романович навсегда останется человеком ответственным, с остро выраженным чувством справедливости, – рассказала председатель первичной профсоюзной организации вагонного депо Ясиноватая Елена Наливайко. – У него мы учились вниманию и терпению в работе с людьми, смелости в отстаивании интересов работников. Однажды на совещании, где находились все председатели первичек, Сергей Романович рассказал историю о том, как при посещении одного из предприятий он спросил у рабочего: «А вы знаете, кто такой Лесовой?», на что тот ответил: «Зачем мне знать, кто такой

Лесовой, если у меня есть свой председатель». Эта история осталась в памяти как завет, каким должен быть настоящий председатель первичной профсоюзной организации.

Сергея Романовича Лесового ценили и уважали не только на Донецкой железной дороге. Он пользовался бесспорным авторитетом в Федерации профсоюзов Донецкой Народной Республики.

– Нереально подобрать нужные слова, чтобы передать всю горечь невозможной утраты, – сказал председатель Федерации профсоюзов ДНР Максим Паршин. – Все профсоюзное движение Республики вспоминает Сергея Романовича как истинного профсоюзного лидера, который надежно стоял на страже прав и интересов работников отрасли. В одном человеке были совмещены разные черты характера: он был добрым, отзывчивым человеком и в то же время принципиальным борцом за интересы трудящихся. В вопросах развития социального диалога ему не было равных, что всегда отмечалось и руководителями железной дороги, и коллегами по профсоюзной деятельности, и работниками предприятий отрасли.

Сергей Лесовой всегда стремился улучшить условия не только труда, но и отдыха железнодорожников. Одной из последних задумок профсоюзного лидера стал проект физкультурно-спортивной базы «Нижняя Крынка».

Мы навсегда запомним уемную жизненную энергию Сергея Романовича, жизнелюбность, оптимизм. Светлая память об этом талантливом руководителе, небезразличном к проблемам людей, Человеке с большой буквы навсегда останется в наших сердцах.

## ПРОФДОНЖЕЛ возглавил Михаил Чаленко



24 декабря на внеочередной конференции Профессионального союза работников Донецкой железной дороги состоялись выборы председателя ПРОФДОНЖЕЛ. Делегаты конференции почтили минутой молчания память Сергея Романовича Лесового.

На заседании Совета ПРОФДОНЖЕЛ по подготовке к внеочередной конференции от членских организаций на выборную должность были выдвинуты три кандидатуры: Писаренкин Андрей Васильевич, заместитель председателя ПРОФДОН-

ЖЕЛ; Чаленко Михаил Владимирович, начальник контрольно-ревизионного центра ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

По результатам голосования председателем Профессионального союза работников Донецкой железной дороги был избран Чаленко Михаил Владимирович.

Также на конференции был утвержден Устав Профсоюза работников

Донецкой железной дороги, избраны председатель и заместитель председателя ревизионной комиссии, рассмотрены вопросы об изменениях в составе Совета и Президиума ПРОФДОНЖЕЛ.

Также на повестку дня был вынесен вопрос о делегировании новоизбранного председателя ПРОФДОНЖЕЛ в состав Совета Федерации профсоюзов ДНР.